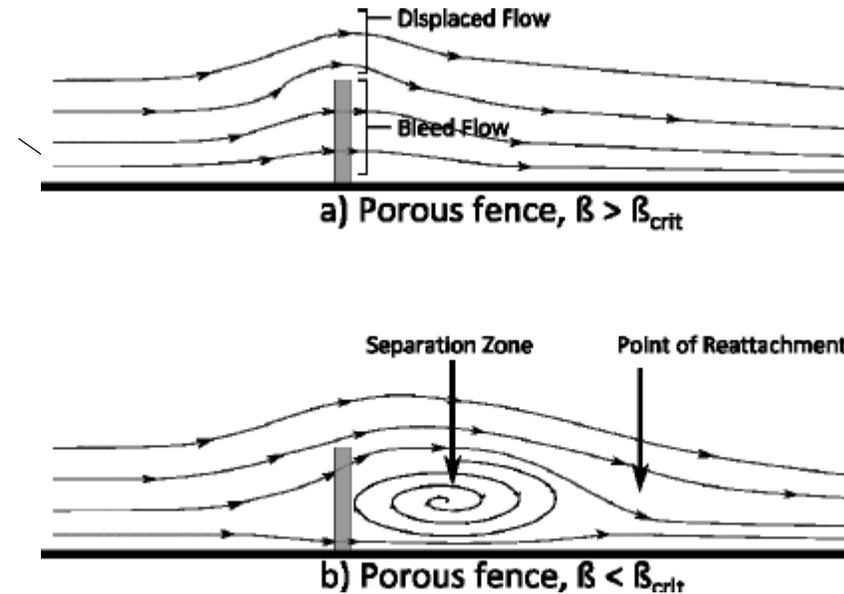


Optimisation des barrières anti-congères

Encadrement: F. Gallaire, G. Lerisson, LFMI, EPFL



Les barrières anti-congères fonctionnent en créant une zone de recirculation qui permet à la neige de se déposer dans leur sillage. A l'aide d'une expérience modèle, il s'agira de déterminer la porosité optimale pour déposer le plus de neige possible et éviter ainsi la formation de congères sur la route adjacente.

Il s'agit de concevoir un tunnel hydrodynamique de taille réduite permettant de tester différents paramètres (distance barrière-route, porosité de la barrière,...) en remplaçant la neige par un sédiment adéquat.