

# HYDROcontest Team EPFL

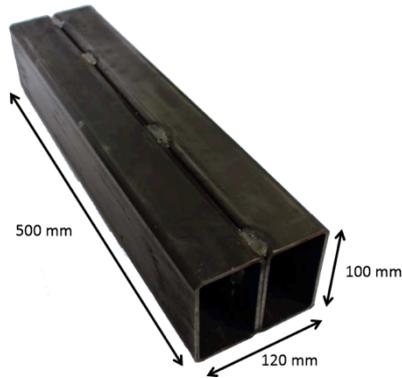
## Projets d'ingénierie simultanée

Décembre 2017

Laboratory for Applied Mechanical Design (LAMD)  
Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne



Designer le bateau le plus rapide sous contraintes énergétiques:



Deux catégories:

- Catégorie légère: 20kg
- Catégorie lourde: 200kg



# L'équipe 2017 et les bateaux



# L'équipe 2017 et les bateaux

Projets



Test



Concours



# Analyse des performances

## Objectif:

Maintenir une cadence de tests élevée dans le but d'améliorer les performances du bateau léger.

## Coeur du projet:

- Analyse des données récoltées lors des tests
- Reprise des anciens projets et regroupement des connaissances sur le bateau
- Planifier les tests du léger et une feuille de test
- Caractériser les optimums du bateau

## Ressources:

- 1 étudiant
- Coordination étroite avec Martin Privet



# Fiabilisation du bateau léger

## Objectif:

Avoir un bateau fiable mécaniquement

## Coeur du projet:

- Concevoir et fabriquer une trappe centrale étanche
- Concevoir et fabriquer un nouveau système de fixation de servo-moteur pour le safran
- Revoir le système d'actuation des flaps

## Ressources:

- 2 étudiants



# Système de chargement des poids

## Objectif:

Avoir un outil de chargement des poids pour faciliter l'opération et gagner du temps

## Coeur du projet:

Réfléchir à un nouvel outil pour manier les poids (magnétique, purement mécanique, etc.)

## Ressources:

- 1 étudiant



# Réalisation de différents chariots de transport et présentation

## Objectif:

Faciliter les déplacements de l'équipe en améliorant / construisant de nouveaux chariots pour les deux bateaux

## Coeur du projet:

- Construire un chariot pour le nouveau bateau lourd
- Améliorer le chariot du bateau léger
- Construire des supports de présentation esthétique pour le bateau léger

## Ressources:

- 1 étudiant



- Obtenir une **sensibilité avec le monde naval**
- Passer de la théorie à la **pratique**
- Participer à un projet au sein d'une équipe, avec des **deadlines** mais aussi la satisfaction d'avoir un **produit fini** en fin d'année et dont le but ultime est de gagner le concours en juillet 2018!

Sinon rejoignez-nous sur les réseaux sociaux:

**Hydrocontest EPFL Team**



**Contacts:**

[Jurg.schiffmann@epfl.ch](mailto:Jurg.schiffmann@epfl.ch)

[Robin.amacher@epfl.ch](mailto:Robin.amacher@epfl.ch)

[president.hydrocontest@epfl.ch](mailto:president.hydrocontest@epfl.ch)

