

Projet d'ingénierie simultanée

Projet biomobile



Véhicule proposant des alternatives aux matériaux d'origine fossile :

- Voiture composée à 90% de matériaux végétaux (env. 25 kg)
- Bioessence issue de déchets organiques (0.12 l/100 km)

Conception et réalisation d'une transmission à chaîne à rapport à variable

Situation actuelle

- Transmission à chaîne à rapport fixe avec un tendeur de chaîne

Problèmes

- Rapport de transmission non optimisé
(inadéquation entre le régime du moteur et le régime de la roue)

Objectif

- Concevoir, réaliser et tester une nouvelle transmission à rapport variable

Etapes du projet

- Etat de l'art
- Modélisation du comportement des divers éléments
- Optimisation des paramètres et dimensionnement
- Conception CAO et réalisation du modèle d'essais
- Mise en place de l'instrumentation et des procédés de mesures
- Tests et validation du prototype

