

HydroContest 2017

Personne de contact	<i>Robin Amacher & Jürg Schiffmann</i>
Objectif du projet	<ul style="list-style-type: none">• <i>Modification du bateau lourd pour permettre le chargement du bateau à l'eau: création d'un ballast type membrane pour remonter la torpille à la surface (1 groupe)</i>• <i>Modification des ponts des bateaux lourd et léger pour améliorer la protection aux vagues et l'étanchéité, en collaboration avec l'équipe "électronique" qui va modifier le placement et le type de boîtiers étanches (1-2 groupes)</i>• <i>Création d'un système de traction qui permet de mesurer la traînée des bateaux en les tractant derrière un bateau moteur. Tout système est bienvenu et l'étude commencerait par un comparatif des solutions imaginables (1 groupe)</i>
Equipes	<i>3-4 équipes à 2-3 étudiants</i>
Encadrement	<i>R. Amacher et Laboratory for Applied Mechanical Design et</i>
Commentaires	3-4 groupes à 2-3 étudiant/groupe